

# Reglament de la sortida autoguiada Catalunya Gravel Tour

---

Aquest reglament regula la participació i funcionament de la marxa Catalunya Gravel Tour

Entitat organitzadora: Timevents Group 2016 S.L

## 1- La marxa:

Art. 1.1. – La Catalunya Gravel Tour no és una competició. És una pedalada en grup i en règim d'autosuficiència. Els participants estan obligats a respectar els horaris de sortida i el *track* facilitats per l'Organització.

Art. 1.2. - Serà obligatori l'ús de casc.

## 2- Participants:

Art. 2.1. – Podran participar a la marxa Catalunya Gravel Tour només els ciclistes majors de 18 anys. El preu de la inscripció inclou una assegurança d'accidents.

Art. 2.2. – Els participants s'han d'assegurar de que tenen tota la informació necessària per a fer la prova, especialment en referència amb la distància, els horaris, el tipus de prova, el tipus de vies, la navegació, les condicions meteorològiques, el material idoni i la dieta.

## 3- Funcionament de la prova:

Art. 3.1. – Cada grup tindrà un horari de sortida determinada, amb intervals de 10 minuts respecte la primera. L'hora de sortida i el *track* definitiu estaran disponibles a la web durant la setmana anterior a la prova. El *track* estarà disponible a la web [www.catalunyagraveltour.com](http://www.catalunyagraveltour.com).

Art. 3.2. – El preu de la inscripció és de 22€. Inclou l'assegurança d'accidents de dia.

Art. 3.3. – El roadbook i els tiquets d'avitallament es podran recollir el mateix dia de la prova al Càmping Pasqualet (situat a Caldes de Montbui) a les 8:00.

Art. 3.4. La sortida es farà a Caldes de Montbui a les 9:00 hores. el dia 29 de setembre de 2019. L'Organització es reserva el dret de canviar el lloc i/o les hores per motius de seguretat i/o meteorològics.

Art. 3.5. – L'arribada serà al mateix lloc. L'hora màxima d'arribada seran les 14:00 hores.

Art. 3.6. – Hi ha moto escombra.

Art. 3.7. – Les vies no estaran tallades al trànsit. Cal respectar el Codi de Circulació o, en el seu cas, els requeriments de la policia de trànsit. En cap cas l'Organització es farà, ni amb caràcter solidari, respecte a aquells ciclistes que no respectin el Codi de Circulació, essent ells mateixos els únics responsables de les infraccions que puguin cometre en el transcurs de la prova.

Art. 3.8. – Hi haurà 4 controls de pas. Sortir-se del *track* marcat per l'Organització representa la desqualificació immediata del participant. Timevents Group es reserva els drets d'explotació de les imatges que es puguin captar durant la prova.

Art. 3.9. – L'Organització aconsella estudiar el recorregut de la prova, familiaritzar-se amb el terreny, els tipus de camí, la navegació, les condicions meteorològiques adverses amb caràcter previ a la prova. Cada participant serà responsable dels seus actes i de la seva salut més enllà de les garanties donades per l'Organització.

Art. 3.10. – Cada participant serà responsable de la seva pròpia navegació. Això vol dir que haurà de ser capaç de seguir el recorregut proporcionat per l'Organització, sigui amb mapa de paper o bé amb un dispositiu GPS. Tanmateix el participant serà responsable de tenir bateries suficients per al dispositiu GPS. Si un participant no es capaç de navegar per ell mateix podrà delegar aquesta funció en algú altre que tingui aquesta competència.

#### 4- Material:

Art. 4.1. - Cada participant serà responsable del bon funcionament de la seva bicicleta així com de reparar-la en cas d'avaría comú (punxada, etc.). Si un participant no es capaç de reparar la mateixa, podrà delegar aquesta funció en algú altre.

Art. 4.2. – Al mes de setembre hi solen haver ruixats. S'aconsella anar preparat pel fred i pluja. S'aconsella una primera capa sintètica que s'eixugui ràpid, una segona capa tèrmica i una tercera capa que pari el vent i la pluja.

Art. 4.3. - És possible que hi hagi fang el dia de la prova. S'aconsella l'ús de parafangs. No hi ha limitacions en quant a bicicleta, la responsabilitat de triar el material més adequat recau en el participant. **L'Organització desaconsella pneumàtics inferiors a 28 mm d'amplada. Part del traçat és per camins de terra i grava, pel que s'hauran de dur rodes suficientment resistents. Les avaries per material inadequat seran en tot cas responsabilitat del participant.**

#### 5- Consideracions generals:

Art. 5.1. - Cada participant serà responsable de la correcta dieta abans, durant i després de la prova. L'Organització declina tota responsabilitat per dietes incorrectes (deshidratació, hipoglucèmia, alcohol, psicotròpics). Hi ha previstos dos avituallaments on s'oferirà als participants con a mínim aigua. El telèfon d'emergències és el 112, i de la organització en cas que es consideri oportú es el següent: 687981412.

Art. 5.2. – L'Organització donaran les últimes instruccions així com advertències als participants sobre les condicions del terreny o canvis en el recorregut i altra informació sobre la prova el mateix dia a les 8:30 del matí abans de la sortida.

Art. 5.3. – Caldrà ser respectuós amb els altres participants de la prova i sobretot amb els altres usuaris de la via. En camins compartits amb vianants els participants tindran la responsabilitat d'assegurar l'avançament amb seguretat. Els participants hauran d'advertir de la seva presència amb un timbre o similar. Està prohibit llençar brossa al medi.

La brossa haurà de dipositar-se en les papereres corresponents o bé portar-la al damunt fins arribar al domicili. Si l'Organització recull proves de conducta no respectuosa amb els altres participants, els usuaris de la via o amb el medi ambient es reserva el dret de no admissió del participant en següents edicions de la prova.

Art. 5.4. – Tots els imprevistos no reflectits en aquest reglament seran resolts per l'Organització i les seves decisions seran d'obligat compliment.

Art. 5.5. – La inscripció implica l'acceptació d'aquest reglament i l'Organització es reserva el dret d'excloure de la prova qualsevol participant en cas d'incomplir qualsevol dels termes establerts en el mateix.